

Nummer **09-0272-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
8,5Jx18H2 Typ KT10-8518 und
9,5Jx18H2 Typ KT10-9518

Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning

Seite 1 von 9

Hersteller Keskin Tuning
Landzungenstraße 5-7
68159 Mannheim
QA 05 113 9114

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

	Achse 1	Achse 2
Modell	KT10	KT10
Typ	KT10-8518	KT10-9518
Radgröße	8,5Jx18H2	9,5Jx18H2
Zentrierart	Mittenzentrierung	Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W5	KT10-8518 W5/ohne Ring	5/120/72,6	35	720	2100
W5	KT10-9518 W5/ohne Ring	5/120/72,6	35	720	2100

Kennzeichnungen	Achse 1	Achse 2
Herstellerzeichen	KESKIN GERMANY	KESKIN GERMANY
Radtyp und Ausführung	KT10-8518 (s.o.)	KT10-9518 (s.o.)
Radgröße	8,5Jx18H2	9,5Jx18H2
Einpresstiefe	ET (s.o.)	ET (s.o.)
Giessereikennzeichen	LZ	LZ
Herkunftsmerkmal	-	-
Herstelldatum	Monat und Jahr	Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schafftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	28
S02	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	120	28
S03	Serienschraube M14x1,5	Kegel 60°	140	32,5

Prüfungen

Die Gutachten Nr.080018 und Nr.080572 über die Sonderradprüfungen liegen vor.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BMW

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 1er-Reihe 182 e1*2001/116*0352*.. -Coupé, Cabrio	100-225	215/40R18	K1c K41 R02	A02 A04 A05
	100-225	225/40R18	K1c K41 K43 R02	A06 A08 A09
	100-225	225/40R18	K2a K2b K42 K44 K46 R03 R70 T88	A12 A14 A18
	100-225	245/35R18	K2c K42 K44 K46 R03 T88	Cbo Cpe M01
	100-225	255/35R18	K2c K42 K44 K46 R03	V18 S01
BMW 1er-Reihe 187 e1*2001/116*0287 *00-09	85-195	215/40R18	K1c K41 R02	A02 A04 A05
	85-195	225/40R18	K1c K41 K43 R02	A06 A08 A09
	85-195	225/40R18	K2c K42 K44 K46 R03 R70 T88	A12 A14 A18
	85-195	245/35R18	K2c K42 K44 K46 R03 T88	Flh M01 V18
	85-195	255/35R18	K2c K42 K44 K46 R03	S01
BMW 1er-Reihe 187 e1*2001/116 *0287*10-.. (ab Facelift 2007)	85-195	215/40R18	K1c K41 R02	A02 A04 A05
	85-195	225/40R18	K1c K41 K43 R02	A06 A08 A09
	85-195	225/40R18	K2c K42 K44 K46 R03 R70 T88	A12 A14 A18
	85-195	245/35R18	K2c K42 K44 K46 R03 T88	Flh M01 V18
	85-195	255/35R18	K2c K42 K44 K46 R03	S01
BMW 3er Reihe 3/CG e1*93/81*0017*.. e1*98/14*0017*..	66-125	225/40R18	K1c K45 R02	A02 A04 A05
	66-125	235/40R18	G01 K2c R03	A06 A08 A09
	66-125	235/40R18	G01 K1c K41 K45 R02	A12 A14 A18
	66-125	245/35R18	K2c R03	K42 K44 K46
				K56 L02 M01 V18 S01
BMW 3er Reihe 346C, 346R e1*98/14,2001/116* 0112, 0146*..	77-170	225/40R18	K1c R02 R35	A02 A04 A05
	77-170	235/40R18	G01 K2c R03	A06 A08 A09
	77-170	235/40R18	G01 K1c K41 R02	A12 A14 A18
	77-170	245/35R18	K2c R03 T88 T89	Cbo Cpe K42
	77-170	255/35R18	K2c R03 R35 T90	K44 K46 K56
	77-170	265/35R18	K2c R03 T93	M01 V18 S01
BMW 3er Reihe 346L e1*97/27*0097*.. e1*98/14*0097*..	77-170	225/40R18	K2c R03 R70	A02 A04 A05
	77-170	225/40R18	K1c K41 R02 R70	A06 A08 A09
	77-170	235/40R18	G01 K2c R03 T91 T94	A12 A14 A18
	77-170	235/40R18	G01 K1c K41 R02 T91 T94	Car K42 K44
	77-170	245/35R18	K2c R03	K46 K56 Lim
	77-170	255/35R18	K2c R03 R35	M01 R21 V18 S01
BMW 3er Reihe 392C, 390X e1*2001/116*0346*.. e1*2001/116*0344*.. - Coupé/Cabrio	90-225	225/40R18	K1a R02	A02 A04 A05
	90-225	235/40R18	K1c K42 R02	A06 A08 A09
	90-225	235/40R18	K42 R03 T91 T93 T95	A12 A14 A18
	90-225	245/35R18	K42 R03 T88 T92	Cbo Cpe M01
	90-225	255/35R18	K2b K42 R03 T90	V18 S01
	90-225	265/35R18	K2b K42 K44 R03	
BMW 3er Reihe 3B, 3/B F920, e1*93/81*0016*..	75-142	225/40R18	K1c K45 R02 T88	A02 A04 A05
	75-142	235/40R18	G01 K2c R03	A06 A08 A09
	75-142	235/40R18	G01 K1c K41 K45 R02	A12 A14 A18
	75-142	245/35R18	K2c R03 T88	K42 K44 K46
	75-142	255/35R18	K2c R03	K56 L02 M01 R21 V18 S01

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 3er Reihe 3C, 3/C F547, e1*93/81*0015*..	66-142	235/40R18	G01 K2c R03	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 K42 K44 K46 K56 L02 M01 R21 V18 S01
	66-142	235/40R18	G01 K1c K41 K45 R02	
	66-142	245/35R18	K2c R03 T88	
	66-142	255/35R18	K2c Nco R03	
BMW 3er Reihe M3B, M3/B G191, e1*93/81*0032*..	210-217	235/40R18	G01 K2c R03	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 K42 K44 K45 K46 K56 L02 M01 R70 V18 S01
	210-217	235/40R18	G01 K1c K41 R02	
	236	225/40R18	K1c R02	
	236	245/35R18	K2c R03	
	236	255/35R18	K2c R03	
BMW 3er- Allrad 346X e1*98/14*,2001/116* 0144*..	135-170	225/40R18	K1c R02 R35	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 Car K42 K46 K56 Lim M01 R21 V18 S01
	135-170	235/40R18	G01 K2c K44 R03 T91 T94	
	135-170	235/40R18	G01 K1c K41 R02 T91 T94	
	135-170	245/35R18	K2c K44 R03 T88 T89	
	135-170	255/35R18	K2c K44 R03 R35 T90 T94	
	135-170	265/35R18	K2c K44 R03	
BMW 3er-Compact 346K e1*98/14*0167*.., e1*2001/116*0167*..	85-141	225/40R18	R03 R35 R70 T88 T89	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 K1c K2c K42 K56 M01 V18 S01
	85-141	225/40R18	R02 R35 R70 T88 T89	
	85-141	235/40R18	G01 R03	
	85-141	235/40R18	G01 K41 R02	
	85-141	245/35R18	K44 R03 T88 T89	
	85-141	255/35R18	K44 R03 R35	
	85-141	265/35R18	K44 R03	
BMW 3er-Reihe 390L, 390X e1*2001/116* 0308*00-08, 0344*00-05	85-225	225/40R18	R02 T88	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 Car Lim M01 V18 S01
	85-225	235/40R18	K42 R03 T93 T95	
	85-225	235/40R18	R02 T93 T95	
	85-225	245/35R18	K42 R03 T88 T92	
	85-225	255/35R18	K2b K42 R03 T90 T94	
	85-225	265/35R18	K2b K42 K44 R03 T93	
BMW 5er-Kombi 4x4 560X e1*2001/116*0322*..	145-200	225/45R18	R02 R37	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 A56 Car M01 V18 S02
	145-200	235/40R18	R02 R37	
	145-200	245/40R18	K1a K1b R02	
	145-200	245/40R18	K2b K42 R03 T93 T97	
	145-200	255/40R18	K1c K41 R02	
	145-200	255/40R18	K2b K42 K56 R03 T95 T99	
	145-200	265/35R18	K2b K42 K56 R03 T93 T97	
	145-200	275/35R18	K2b K42 K56 R03 T95 T99	
	145-200	285/35R18	K2c K42 K44 K56 K66 R03	

Nummer **09-0272-A00-V01**Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
8,5Jx18H2 Typ KT10-8518 und
9,5Jx18H2 Typ KT10-9518

Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 5er-Reihe 4x4 560X e1*2001/116*0322*..	145-200	225/45R18	R02 R37	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 A56 Lim M01 V18 S02
	145-200	235/40R18	R02 R37	
	145-200	245/40R18	K2b K42 R03 T93 T97	
	145-200	245/40R18	K1a K1b R02 T93 T97	
	145-200	255/40R18	K2b K42 K44 K56 R03	
	145-200	255/40R18	K1c K41 R02	
	145-200	265/35R18	K2b K42 K56 R03 T93 T97	
	145-200	275/35R18	K2b K42 K44 K56 R03	
BMW X3 X83 e1*2001/116*0249*..	110-210	235/50R18	K1b R02	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 M01 V18 S03
	110-210	245/45R18	R02	
	110-210	255/45R18	K2b R03	
	110-210	255/45R18	K1b R02	
	110-210	275/40R18	K2b R03	
	110-210	285/40R18	K2b R03	
BMW Z3 R/C e1*93/81*0029*.., e1*98/14*0029*..	141-170	225/40R18	Cbo Cpe R03 R70	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 K1a K41 K45 M01 R21 V18 S01
	141-170	225/40R18	Cbo Cpe R02 R70	
	141-170	245/35R18	Cbo Cpe K46 R03	
	141-170	255/35R18	Cbo Cpe K2b K42 K46 K56 R03	
	85-110	225/40R18	Cbo K2b K42 K46 R03 R70	
	85-110	225/40R18	Cbo R02 R70	
	85-110	245/35R18	Cbo K2c K42 K44 K46 K56 R03	
	85-125	225/40R18	Cbo R03 R70 Z3N	
	85-125	225/40R18	Cbo R02 R70 Z3N	
	85-125	245/35R18	Cbo K46 R03 Z3N	
BMW Z4 Z85 e1*2001/116*0219*..	110-195	225/40R18	K1a R02	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 Cbo Cpe M01 V18 S01
	110-195	235/35R18	K1c R02	
	110-195	235/35R18	K2c R03	
	110-195	235/40R18	G01 K14 K1c R02	
	110-195	235/40R18	G01 K2c R03	
	110-195	245/35R18	K1c R02	
	110-195	245/35R18	K2c R03	
	110-195	255/35R18	K2c K42 K56 R03	

Auflagen und Hinweise

A02 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Nummer **09-0272-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
8,5Jx18H2 Typ KT10-8518 und
9,5Jx18H2 Typ KT10-9518

Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning

- A05** Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- A06** Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5 bzw. 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF.
- A07** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Serien-Radschrauben bzw. die Serien-Radmuttern verwendet werden.
- A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14** Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18** Es sind nur schlauchlose Reifen und Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.)
- Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- F1h** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3- türig und 5- türig).
- G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

Nummer **09-0272-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
8,5Jx18H2 Typ KT10-8518 und
9,5Jx18H2 Typ KT10-9518

Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K43 An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Nummer **09-0272-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
8,5Jx18H2 Typ KT10-8518 und
9,5Jx18H2 Typ KT10-9518

Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning

- K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K66** Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M01** Die Montage der Reifen ist nur von der Felgeninnenseite zulässig.
- Nco** Die Rad/Reifen-Kombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Compact.
- R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 verwendet werden.
- S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S03 verwendet werden.
- T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Nummer **09-0272-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
8,5Jx18H2 Typ KT10-8518 und
9,5Jx18H2 Typ KT10-9518

Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/45R18	225/40R18
Nr. 2	215/35R18	245/30R18, 255/30R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	225/35R18	245/30R18, 255/30R18, 265/30R18
Nr. 6	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 7	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 8	225/50R18	245/45R18
Nr. 9	235/40R18	245/40R18, 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 10	235/45R18	275/40R18
Nr. 11	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 12	245/35R18	255/35R18, 265/35R18
Nr. 13	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 14	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 15	245/50R18	275/45R18
Nr. 16	255/40R18	275/35R18, 285/35R18, 295/35R18
Nr. 17	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 18	255/50R18	285/45R18
Nr. 19	255/55R18	285/50R18
Nr. 20	265/35R18	315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Z3N Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig für Fahrzeuge ab einschließlich EG-Typgenehmigungs-Nr. e11*93/81*0029*08 (Facelift 1999, mit breiter Karosserie an Achse 2).

Nummer **09-0272-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
8,5Jx18H2 Typ KT10-8518 und
9,5Jx18H2 Typ KT10-9518

Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung der Sonderradtypen wurde beim TÜV Rheinland Malaysia im November 2007 und März 2008 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 04.3.2009 in Lamsheim statt.

Hinweise zu den Sonderrädern entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO.

Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2007.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lamsheim, 4.März 2009



The image shows a handwritten signature in blue ink on the left. To its right is a circular blue stamp. The stamp contains the following text: 'Technologiezentrum Typprüfstelle' at the top, 'Prüflaboratorium' in the center, 'DIN EN ISO/IEC 17025' below that, and 'Reg. Nr. KBA-P 00008-95' at the bottom. The outer ring of the stamp reads 'TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH'.

Tufan

00133344.DOC